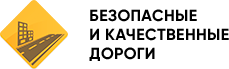
****

**П А С П О Р Т**

**регионального проекта Карачаево-Черкесской Республики**

***«Безопасные и качественные автомобильные дороги»***

1. Основные положения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Краткое наименование  регионального проекта | БКАД КЧР | Срок начала и окончания проекта | 01.09.2018 – 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики С.А. Смородин | | |
| Руководитель регионального проекта | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики Е.А. Гордиенко | | |
| Администратор регионального проекта | Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики Р.Р. Семенов | | |
| Связь с государственными программами Карачаево-Черкесской Республики, Российской Федерации | Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», государственная программа Карачаево-Черкесской Республики «Развитие «Государственная программа «Развитие строительства, архитектуры, градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства и дорожного хозяйства в Карачаево-Черкесской Республике» | | |

2. Цель и показатели регионального проекта

|  |
| --- |
| Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях:  Обеспечения безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность(далее – субъекты экономической деятельности);  Создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  Доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  Развития дорожной сети Черкесской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);  Развития дорожной сети Черкесской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью  в поселениях;  Создания условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;  Создания приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению  к иным транспортным средствам.  Достижение целей регионального проекта осуществляется за счёт:  увеличения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее  чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);  снижения к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;  снижения к концу 2024 года количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики в два раза по сравнению с 2017 годом;  доведения к концу 2024 года в Черкесской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Значение | Дата |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям, % | основной | 45,2 | 31.12.2017 | 45,2 | 46,16 | 47,26 | 48,82 | 50,25 | 51,53 | 52,30 |
| 2. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значенияКарачаево-Черкесской Республики обслуживающих движение  в режиме перегрузки, % | основной | 9,7 | 31.12.2017 | 9,7 | 9,3 | 9,0 | 8,7 | 8,4 | 8,2 | 8,2 |
| 3. | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики, % | основной | 100 | 31.12.2017 | 100 | 71 | 64 | 57 | 50 | 42 | 42 |
| 4. | Доля протяженности дорожной сети Черкесской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, % | основной | 15,98 | 31.12.2017 | 15,98 | 25,73 | 37,40 | 51,43 | 63,97 | 75,40 | 86,84 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| Значение | Дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 5. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 6. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новыхгосударственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |
| 7. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, %/шт | основной | 100/70 | 31.12.2017 | 100/70 | 111/  77 | 135/  94 | 149/  104 | 166/  116 | 192/  134 | 211/  148 |
| 8. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Карачаево-Черкесской Республики, шт. (нарастающим итогом) | основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9. | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, шт. (нарастающим итогом) | основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| Значение | Дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 10. | Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям, км | справочный | 697,7 | 31.12.2017 | 739,42 | 755,19 | 773,19 | 798,79 | 822,19 | 843,09 | 855,59 |
| 11. | Протяженность дорожной сети Черкесской агломерации, км | справочный | 126,83 | 31.12.2017 | 126,83 | 126,83 | 126,83 | 126,83 | 126,83 | 126,83 | 126,83 |
| 12. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики, шт. | справочный | 14 | 31.12.2017 | 14 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 6 |

3. Задачи и результаты регионального проекта

«Дорожная сеть»

| № п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
| --- | --- | --- |
| Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | |
| 1. | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | В целях формирования регионального проекта в Карачаево-Черкесской Республики определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен региональный проект |
| 2. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |
| 3. | Карачаево-Черкесской Республикой разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий  и материалов за 2019 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |
| 5. | Карачаево-Черкесской Республикой разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий  и материалов за 2020 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство |
| 6. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |
| 7. | Карачаево-Черкесской Республикой разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий  и материалов за 2021 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |
| 9. | Карачаево-Черкесской Республикой разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий  и материалов за 2022 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство |
| 10. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |
| 11. | Карачаево-Черкесской Республикой разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий  и материалов за 2023 год | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство |
| 12. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Карачаево-Черкесской Республикой достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Федеральное дорожное агентство |

3.1 Задачи и результаты регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| №  п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
| --- | --- | --- |
| 1. | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности  автомобильных дорог регионального и местного значения | |
| 1.1 | Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения за 2019 год |
| 1.2 | Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения за 2020 год |
| 1.3 | Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения за 2021 год |
| 1.4 | Размещен 1 автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения за 2022 год |
| 1.5 | К 2024 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещено 4 пункта весогабаритного контроля | |
| 2. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % к 2024 году по сравнению с 2017 годом. | |
| 2.1 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2019 год |
| 2.2 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 135% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2020 год |
| 2.3 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 149% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2021 год |
| 2.4 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2022 год |
| 2.5 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 192% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2023 год |
| 2.6 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения за 2024 год |
| 3. | К 2024 году внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы | Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы за 2024 год |

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источники финансирования | Год реализации | | | | | | Всего |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе | 497 191,3 | 520 491,3 | 618 491,3 | 618 491,3 | 558 689 | 423 400,0 | 3 236 754,2 |
| 1.1. | – консолидированный бюджет Карачаево-Черкесской Республики | 183 191,3 | 183 191,3 | 183 191,3 | 183 191,3 | 148 389,0 | 25 000,0 | 906 154,2 |
|  | на проведение работ  на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Черкесской агломерации | 25000,0 | 25000,0 | 25000,0 | 25000,0 | 25000,0 | 25000,0 | 150 000,0 |
|  | на проведение работ  на автомобильных дорогах,  не входящих в состав Черкесской агломерации | 158 191,3 | 158 191,3 | 158 191,3 | 158 191,3 | 123 389,0 | 0,0 | 756 154,2 |
| 1.2. | – иные межбюджетные трансферты | 314 900,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 1 439 900,0 |
|  | на проведение работ  на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Черкесской агломерации | 225000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 225 000,0 | 1 350 000,0 |
|  | на проведение работ  на автомобильных дорогах,  не входящих в состав Черкесской агломерации | 89 900,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 900,0 |
| 2. | акцизы | 0,0 | 112 300,0 | 210 300,0 | 210 300,0 | 210 300,0 | 173 400,0 | 916 600,0 |
| 3. | Внебюджетные источники  (тыс. руб.) | - | - | - | - | - | - | - |

\*финансирование мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации, автоматических пунктов весогабаритного контроля и внедрению ИТС будут осуществляться за счет республиканского бюджета

5. Участники регионального проекта

| № п/п | Роль в проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость  в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общие организационные мероприятия по проекту | | | | | |
| 1. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 30 |
| 2. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 70 |
| Результаты регионального проекта и ответственные за достижение результатов | | | | | |
| Увеличение к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям | | | | | |
| 3. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 10 |
| 4. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 30 |
| 5. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника республиканского государственного казенного учреждения Карачаево-Черкесское Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор» | Начальник республиканского государственного казенного учреждения Карачаево-Черкесское Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор» | 60 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Снижение к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, работающих в режиме перегрузки | | | | | |
| 6. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 10 |
| 7. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 30 |
| 8. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника республиканского государственного казенного учреждения Карачаево-Черкесское Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор» | Начальник республиканского государственного казенного учреждения Карачаево-Черкесское Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор» | 60 |
| Снижение к концу 2024 года количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики | | | | | |
| 9. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 10 |
| 10. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 20 |
| 11. | Участник регионального проекта | Кушнарев В.П. | Начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике (далее – УГИБДД МВД по КЧР) | Министр внутренних дел Российской Федерации по Карачаево-Черкесской Республике | 15 |
| 12. | Участник регионального проекта | Курачинов Р.К. | начальник отдела организации работ по содержанию и развитию филиала федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» Федерального дорожного агентства» в г. Черкесске (далее – ФКУ Упрдор «Кавказ» в г. Черкесске) | Директор филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесск | 15 |
| 13. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника республиканского государственного казенного учреждения Карачаево-Черкесское Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования территориального значения «Карачаевочеркесавтодор» (Далее – РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор») | Начальник РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | 15 |
| 14. | Участник регионального проекта | Байрамуков И.Х. | Начальник территориального отдела госавтодорнадзора по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО | Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округ | 10 |
| 15. | Участник регионального проекта | Елисеев С.С. | Заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии муниципального образования города Черкесска | мэр г. Черкесска | 15 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Увеличение к концу 2024 года доли автомобильных дорог в Черкесской агломерации, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | |
| 16. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | | 10 |
| 17. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | | 20 |
| 18. | Участник регионального проекта | Курачинов Р.К. | начальник отдела организации работ по содержанию и развитию филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесске | Директор филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесск | | 20 |
| 19. | Участник регионального проекта | Байрамуков И.Х. | Начальник территориального отдела госавтодорнадзора по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО | Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округ | | 10 |
| 20. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор») | Начальник РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | | 20 |
| 21. | Участник регионального проекта | Елисеев С.С. | Заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии муниципального образования города Черкесска | мэр г. Черкесска | | 20 |
| Снижение к концу 2024 года смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до уровня,  не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения | | | | | | |
| 22. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 10 | |
| 23. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 20 | |
| 24. | Участник регионального проекта | Кушнарев В.П. | Начальник УГИБДД МВД по КЧР | МинистрМВД по КЧР | 15 | |
| 25. | Участник регионального проекта | Курачинов Р.К. | начальник отдела организации работ по содержанию и развитию филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесске | Директор филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесск | 15 | |
| 26. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | Начальник РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | 15 | |
| 27. | Участник регионального проекта | Байрамуков И.Х. | Начальник территориального отдела госавтодорнадзора по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО | Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округ | 10 | |
| 28. | Участник регионального проекта | Елисеев С.С. | Заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии муниципального образования города Черкесска | мэр г. Черкесска | 15 | |
| Увеличение к концу 2024 года количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения  на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения | | | | | | |
| 29. | Руководитель регионального проекта | Гордиенко Е.А. | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Заместитель Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики | 10 | |
| 30. | Администратор регионального проекта | Семенов Р.Р. | Первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики | 20 | |
| 31. | Участник регионального проекта | Курачинов Р.К. | начальник отдела организации работ по содержанию и развитию филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесске | Директор филиала ФКУ Упрдор «Кавказ» в г.Черкесск | 20 | |
| 32. | Участник регионального проекта | Эбзеев И.Х. | Заместитель начальника РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | Начальник РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | 20 | |
| 33. | Участник регионального проекта | Байрамуков И.Х. | Начальник территориального отдела госавтодорнадзора по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО | Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Северо-Кавказскому федеральному округ | 10 | |
| 34. | Участник регионального проекта | Елисеев С.С. | Заместитель начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства мэрии муниципального образования города Черкесска | мэр г. Черкесска | 10 | |
| 35. | Участник регионального проекта | Кушнарев В.П. | Начальник УГИБДД МВД по КЧР | Министр МВД по КЧР | 10 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта

БКАД КЧР

План мероприятий по реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование  результата, мероприятия,  контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа  и характеристика  результата | Уровень контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| 1. | Определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) и сформированы программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные  на период 2019 – 2021 годов, укрупненные  на период 2021 - 2024 годов) | 03.12.2018 | 14.12.2018 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ», РГКУ управление Карачаевочеркесавтодор», Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО, УГИБДД МВД России по КЧР, мэрия  г. Черкесска | Сформированный паспорт регионального проекта БКАД КЧР с необходимыми приложениями и иными документами | Правительство Карачаево-Черкесской Республики |
| 2. | В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта | 03.12.2018 | 14.12.2018 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласованный паспорт регионального проекта БКАД КЧР | Федеральное дорожное агентство |
| 3. | Правительством Карачаево-Черкесской Республики заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Карачаево-Черкесской Республике иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта | 25.12.2018 | 01.03.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Заключенное соглашение | Федеральное дорожное агентство |
| 4. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Отчет о выполненных работах | Федеральное дорожное агентство |
| 4.1 | Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 01.01.2019 | 17.03.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные соглашения | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 4.2 | Совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных  на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.01.2019 | 15.04.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, УГИБДД МВД России по КЧР, Министерство промышленности и торговли КЧР, Министерство образования КЧР, Министерство здравоохранения КЧР | Разработанные и утвержденные планы | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 4.3 | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год | 17.03.2019 | 31.05.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные контракты | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 4.4 | При необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Карачаево-Черкесской Республики | 31.05.2019 | 01.07.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Скорректированный (при необходимости) региональный проект | Федеральное дорожное агентство |
| 4.5 | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 4.6 | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов  (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | 01.11.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ» филиал в г.Черкесск,Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО,РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», УГИБДД МВД России по КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформирован отчёт об итогах проведённых общественных обсуждений | Федеральное дорожное агентство |
| 4.7 | В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы  по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году и предложения  по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | - | 14.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Представленные отчетные материалы и предложения по корректировке | Федеральное дорожное агентство |
| 5. | Разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год | 01.09.2019 | 15.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 5.1 | Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год | 01.09.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Актуализирован региональный проект | Федеральное дорожное агентство |
| 5.2 | Представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство актуализированный региональный проект | - | 15.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 6. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 6.2 | Заключены (актуализированы) соглашения  с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 01.02.2020 | 17.02.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные соглашения | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 6.3 | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год | 17.02.2020 | 01.04.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные контракты | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 6.4 | Совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных  на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.01.2020 | 15.04.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, УГИБДД МВД России по КЧР | Разработанные и утвержденные планы | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 6.5 | При необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Карачаево-Черкесской Республики | 01.05.2020 | 01.07.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Скорректированный (при необходимости) региональный проект | Федеральное дорожное агентство |
| 6.6 | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧРРГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 6.7 | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов  (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов | - | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ» филиал в г.Черкесск,Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО,РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», УГИБДД МВД России по КЧР,Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформирован отчёт об итогах проведённых общественных обсуждений | Федеральное дорожное агентство |
| 6.8 | В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы  по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году и предложения  по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов | - | 14.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Представленные отчетные материалы и предложения по корректировке | Федеральное дорожное агентство |
| 7. | Разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год | 01.09.2020 | 15.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 7.1 | Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год | 01.09.2020 | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Актуализирован региональный проект | Федеральное дорожное агентство |
| 7.2 | Представлен на согласование в Федеральное дорожное агентство актуализированный региональный проект | - | 15.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 8. | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 8.1 | Заключены (актуализированы) соглашения  с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта | 01.02.2021 | 17.02.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные соглашения | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 8.2 | Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год | 17.02.2021 | 01.04.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Заключенные контракты | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 8.3 | Совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных  на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения. | 01.01.2021 | 15.04.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, УГИБДД МВД России по КЧР | Разработанные и утвержденные планы | Министерство строительства и ЖКХ КЧР |
| 8.4 | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 8.5 | Проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов  (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов | - | 01.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ» филиал в г.Черкесск», Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО,РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», УГИБДД МВД России по КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформирован отчёт об итогах проведённых общественных обсуждений | Федеральное дорожное агентство |
| 8.6 | В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы  по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году и предложения  по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов | - | 14.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Представленные отчетные материалы и предложения по корректировке | Федеральное дорожное агентство |
| Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указаны укрупненно и подлежат дальнейшей детализации | | | | | | |
| 9. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2022 | 01.12.2022 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 10. | Разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год | 01.09.2022 | 15.12.2022 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 11. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2023 | 01.12.2023 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 12. | Разработан и представлен в Федеральное дорожное агентство согласованный региональный проект актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год | 01.09.2023 | 15.12.2023 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Согласование и утвержденные регионального проекта | Федеральное дорожное агентство |
| 13. | Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом  на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ | 01.01.2024 | 01.12.2024 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 14. | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 15. | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 16. | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 17. | Размещение 1 автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2022 | 01.12.2022 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 18. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 19. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 135% от базового количества 2017 года | 01.01.2020 | 01.12.2020 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 20. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 149% от базового количества 2017 года | 01.01.2021 | 01.12.2021 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 21. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года | 01.01.2022 | 01.12.2022 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 22. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 192% от базового количества 2017 года | 01.01.2023 | 01.01.2023 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 23. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | 01.01.2024 | 01.01.2024 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |
| 24. | Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы | 01.01.2024 | 01.01.2024 | Министерство строительства и ЖКХ КЧР | Сформированный отчёт | Федеральное дорожное агентство |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального проекта БКАД КЧР

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей федерального проекта

|  |
| --- |
| В результате реализации запланированных мероприятий регионального проекта в полном объёме и при их достаточном стабильном и долгосрочном финансировании, в Карачаево-Черкесской Республике будет в полной мере функционировать система, обеспечивающая:  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания субъектов экономической деятельности;  создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения  по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  развитие дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики и Черкесской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в муниципальных образованиях Карачаево-Черкесской Республики, и в соответствии с транспортным спросом;  создание условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги и приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. |

2. Методика расчета показателей регионального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Срок и периодичность | Доп. информация |
| Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям, % | | | | | | | |
| 1. |  | – значение показателя;  – протяжённость автодорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям, км;  – общая протяжённость автодорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, км | Данные статистики, результаты диагностики | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, обслуживающих движение  в режиме перегрузки, % | | | | | | | |
| 2. |  | – значение показателя;  – протяжённость автодорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км;  – общая протяжённость автодорог регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики, км | Данные статистики, результаты диагностики и обследований, данные специализированного оборудования | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор» | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Карачаево-Черкесской Республики, % | | | | | | | |
| 3. |  | – значение показателя;  – количество мест концентрации ДТП  по итогам проведения работ по их ликвидации в год расчёта показателя, шт.;  – количество мест концентрации ДТП  на 31.12.2017 | Данные статистики и обследований | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ» филиал в г.Черкесск», Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО ,РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», УГИБДД МВД России по КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Доля протяженности дорожной сети Черкесской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, % | | | | | | | |
| 4. |  | – значение показателя;  – протяжённость дорожной сети Черкесской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, км;  – общая протяжённость дорожной сети Черкесской агломерации, км | Данные статистики, результаты диагностики | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Территория Черкесской агломерации | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | | | | | | | |
| 5. |  | – значение показателя;  – количество заключенных контрактов  на очередной год, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, шт.;  – общее количество заключенных контрактов  на очередной год  на выполнение работ  по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт. | Отчётная информация учреждений и организаций-заказчиков | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов  на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % | | | | | | | | |
| 6. |  | – значение показателя;  – количество заключенных контрактов  на очередной год, предусматривающих выполнение работ  на принципах контракта жизненного цикла, шт.;  – общее количество заключенных контрактов  на очередной год  на выполнение работ  по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, шт. | Отчётная информация учреждений и организаций-заказчиков | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения, шт. | | | | | | | | |
| 7. |  | – значение показателя;  – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения  на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения (далее – количество камер ФВФ), функционирующих в год, предшествующий расчетному, шт.;  – количество камер ФВФ, установленных  в расчетном году, шт. | Отчётная информация учреждений и организаций-заказчиков, данные статистики | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, ФКУ Упрдор «Кавказ» филиал в г.Черкесск», РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО УГИБДД МВД России по КЧР, Мэрия муниципального образования города Черкесска | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) на территории Карачаево-Черкесской Республики, шт. | | | | | | | | |
| 8. |  | – значение показателя;  – количество внедренных ИТС на территории Новосибирской области  на год, предшествующий расчетному, шт.;  – количество ИТС на территории Карачаево-Черкесской Республики, внедренных в расчетном году, шт. | Отчётная информация учреждений и организаций-заказчиков, данные статистики | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор», Мэрия муниципального образования города Черкесска | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |
| Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Карачаево-Черкесской Республики (далее – АПВГК), шт. | | | | | | | | |
| 9. |  | – значение показателя;  – количество размещённых АПВГК  на год, предшествующий расчетному, шт.;  – количество АПВГК, размещенных в расчетном году, шт. | Отчётная информация ГКУ НСО ТУАД | Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ управление «Карачаевочеркесавтодор»,Гостранснадзор по КЧР МТУ Ространснадзора по СКФО УГИБДД МВД России по КЧР | Карачаево-Черкесская Республика | Раз в год  до 31 декабря, ежегодно | Отсутствует |